

scuddy.

SLIM V3



04819

DE

Gebrauchsanleitung
E-Scooter

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir freuen uns, dass Sie sich für diesen **E-Scooter** entschieden haben.
Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des E-Scooters die Gebrauchsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese zum späteren Nachlesen auf. Sie ist Bestandteil des E-Scooters. Heben Sie auch die Verpackung auf. Bei Weitergabe des E-Scooters ist diese Gebrauchsanleitung und die Verpackung mitzugeben.

Hersteller und Importeur übernehmen keine Haftung, wenn die Angaben in dieser Gebrauchsanleitung nicht beachtet werden.

Beachten: Die Abbildungen in dieser Gebrauchsanleitung können leicht vom tatsächlichen E-Scooter abweichen.

Sollten Sie Fragen zum E-Scooter sowie zu Ersatz-/Zubehörteilen haben, kontaktieren Sie den Kundenservice über unsere Website:

www.scuddy-slim.de

Inhalt

Bestimmungsgemäßer Gebrauch	4
Sicherheitshinweise	4
Das richtige Verhalten im Straßenverkehr	7
Lieferumfang und E-Scooterübersicht	8
Vor der ersten Fahrt	9
Inbetriebnahme	10
Akku laden	13
Tacho	14
Für Ihre Sicherheit	16
Benutzung	16
Reinigung	19
Aufbewahrung	19
Wartung	20
Inspektions- und Wartungsplan	20
Fehlerbehebung	22
Gewährleistung	25
Technische Daten	25
Entsorgung	26

Erklärung der Symbole



Gefahrenzeichen: Diese Symbole zeigen Verletzungsgefahren (z. B. durch Strom oder Feuer) an. Die dazugehörenden Sicherheitshinweise aufmerksam durchlesen und an diese halten.



Schaltzeichen für Gleichstrom



Polarität des Hohlsteckers



T3 15A250V

Schmelzsicherung



Schutzklasse II



Nur in Innenräumen verwenden!



Gebrauchsanleitung vor Inbetriebnahme und Benutzung lesen!



Ergänzende Informationen

Erklärung der Signalwörter

GEFAHR

warnt vor schweren Verletzungen und Lebensgefahr

WARNUNG

warnt vor *möglichen* schweren Verletzungen und Lebensgefahr

VORSICHT

warnt vor leichten bis mittelschweren Verletzungen

HINWEIS

warnt vor Sachschäden

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- Der E-Scooter ist ein elektrisch angetriebenes Beförderungsmittel für Personen.
- Der E-Scooter dient der Fortbewegung auf ebenem Untergrund. Er ist ungeeignet für starke Gefälle, Wettkämpfe, Kunstradfahren oder Geländefahrten.
- Der E-Scooter darf nur von Personen **über 15 Jahren** verwendet werden.
- Um zum Führen des Fahrzeugs berechtigt zu sein, muss vor dem 1. April 1980 das 15. Lebensjahr nachweislich vollendet gewesen sein oder eine **Mofa-Prüfbescheinigung** vorliegen oder es ist eine **Fahrerlaubnis der Klasse AM** erforderlich. (Die Fahrerlaubnis der Klasse A, A2, A1, B oder T berechtigt zum Führen von Fahrzeugen der Klasse AM).
- Für Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muss der E-Scooter **versichert sein** und ein gültiges **Versicherungskennzeichen** erworben und am Fahrzeug montiert sein.
- Im Straßenverkehr muss der Sattel montiert sein und es besteht Helmpflicht
- Der E-Scooter ist **nur für eine Person geeignet**.
- Das maximale Gesamtgewicht beträgt **125 kg**.
- Es dürfen nur Auf- oder Anbauten angebracht werden, die mit der StVZO übereinstimmen.
- Der E-Scooter ist für den privaten Gebrauch, nicht für eine gewerbliche Nutzung bestimmt.
- Den E-Scooter nur wie in der Gebrauchsanleitung beschrieben nutzen. Jede weitere Verwendung gilt als bestimmungswidrig.

Sicherheitshinweise

- Der E-Scooter ist **nicht** dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden.
- Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem E-Scooter spielen.
- Vor jeder Inbetriebnahme auf Beschädigungen und richtige Funktion überprüfen! Den Inspektions- und Wartungsplan (siehe Kapitel „Wartung“) beachten.
- Den E-Scooter bzw. den Akku bei nicht vorhandener Aufsicht und vor dem Zusammenbau, dem Auseinandernehmen oder Reinigen stets vom Netz trennen.
- Den Akku nur mit dem mitgelieferten Netzteil aufladen. Netzteil nicht mit anderen Akkus verwenden.
- Den Akku nicht auseinandernehmen! Keine Veränderungen am E-Scooter vornehmen. Wenn der E-Scooter, das Netzteil, der Akku oder das Netzkabel mit Stecker beschädigt sind, müssen

diese durch den Hersteller oder Kundenservice oder eine ähnlich qualifizierte Person (z. B. Fachwerkstatt für Zweiräder) ersetzt werden, um Gefährdungen zu vermeiden.



GEFAHR – Stromschlaggefahr!

- Das Netzteil nur in geschlossenen Räumen verwenden und lagern. Nicht in Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit verwenden.
- Den E-Scooter, das Netzkabel mit Stecker, das Netzteil und den Akku niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten eintauchen und sicherstellen, dass diese nicht in Wasser fallen oder nass werden können.
- Sollte der Akku bzw. der E-Scooter ins Wasser fallen, während er an das Stromnetz angeschlossen ist, sofort die Stromzufuhr unterbrechen. Nicht versuchen, den Akku bzw. E-Scooter aus dem Wasser zu ziehen, während er am Stromnetz angeschlossen ist!
- Den E-Scooter, das Netzkabel mit Stecker, den Akku und das Netzteil niemals mit feuchten Händen berühren, wenn diese Komponenten an das Stromnetz angeschlossen sind.



WARNUNG – Verletzungsgefahr!

- **Erstickungsgefahr!** Kinder und Tiere vom Verpackungsmaterial fernhalten.
- Schutzausrüstung während der Benutzung tragen! Dazu gehören Hand-/Handgelenk-, Knie-, Ellbogen- sowie Kopfschutz (Helm).
- Körperteile von rotierenden Teilen fernhalten.
- **Verätzungsgefahr!** Sollte der Akku ausgelaufen sein, Kontakt von Haut, Augen und Schleimhäuten mit der Batteriesäure vermeiden. Bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser ausspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- **Strangulationsgefahr!** Sicherstellen, dass das Netzkabel stets außer Reichweite von Kleinkindern und Tieren ist.
- **Sturzgefahr!** Darauf achten, dass das angeschlossene Netzkabel keine Stolpergefahr darstellt.



WARNUNG – Brandgefahr!

- Den Akku nicht in Räumen laden, in denen sich leichtentzündliche Substanzen oder giftige sowie explosive Dämpfe befinden.
- Das Netzteil nicht in der Nähe von leicht entzündbaren Materialien (Gardinen, Textilien, etc.) aufstellen.
- Den Akku während des Ladens nicht abdecken, um einen Produktbrand zu vermeiden.
- Im Brandfall: Nicht mit Wasser löschen! Flammen mit einer feuerfesten Decke oder einem geeigneten Feuerlöscher ersticken.

HINWEIS – Risiko von Material- und Sachschäden

- Das Netzteil nur an eine vorschriftsmäßig installierte Steckdose mit Schutzkontakten, die mit den „Technischen Daten“ des Netzteils und des Akkus übereinstimmt, anschließen. Die Steckdose muss auch nach dem Anschließen gut zugänglich sein, damit die Netzverbindung schnell getrennt werden kann.
- Nur ordnungsgemäße Verlängerungskabel verwenden, deren technische Daten denen des E-Scooters genügen.
- Das Netzteil vom Stromnetz trennen, wenn während des Ladens ein Fehler auftritt oder vor einem Gewitter.
- Beim Herausziehen aus der Steckdose immer am Netzstecker und nie am Netzkabel ziehen!
- Den E-Scooter nur verwenden, wenn er vollständig zusammengebaut, unbeschädigt und funktionsfähig ist. Bei Beschädigungen darf er nicht in Betrieb genommen werden.
- Bei Schäden/Störungen sofort absteigen und den E-Scooter ausschalten!
- Den E-Scooter nicht an der Sattelstange tragen! Diese könnte sich aus der Aussparung lösen.
- Darauf achten, dass das Netzkabel nicht gequetscht, geknickt oder über scharfe Kanten gelegt wird und nicht mit heißen Flächen in Berührung kommt. Das Netzkabel nicht um das Netzteil wickeln (Gefahr von Kabelbruch).
- Den E-Scooter sowie alle Zubehörteile vor Hitze, offenem Feuer, extremen Temperaturen, lang anhaltender Feuchtigkeit oder Nässe und Stößen schützen.
- Nur Originalersatzteile des Herstellers verwenden!
- Keine schweren Gegenstände auf das Netzteil oder das Netzkabel legen oder stellen.

HINWEIS – Risiko von Material- und Sachschäden durch Batterien

- Vor dem Einlegen des Akkus prüfen, ob die Kontakte sauber sind, und diese gegebenenfalls reinigen.
- Einen ausgelaufenen Akku sofort aus dem E-Scooter nehmen. Die Kontakte reinigen, bevor ein neuer Akku eingelegt wird.
- Der Akku darf nicht auseinander genommen, ins Feuer geworfen, in Flüssigkeiten getaucht oder kurzgeschlossen werden.

Das richtige Verhalten im Straßenverkehr

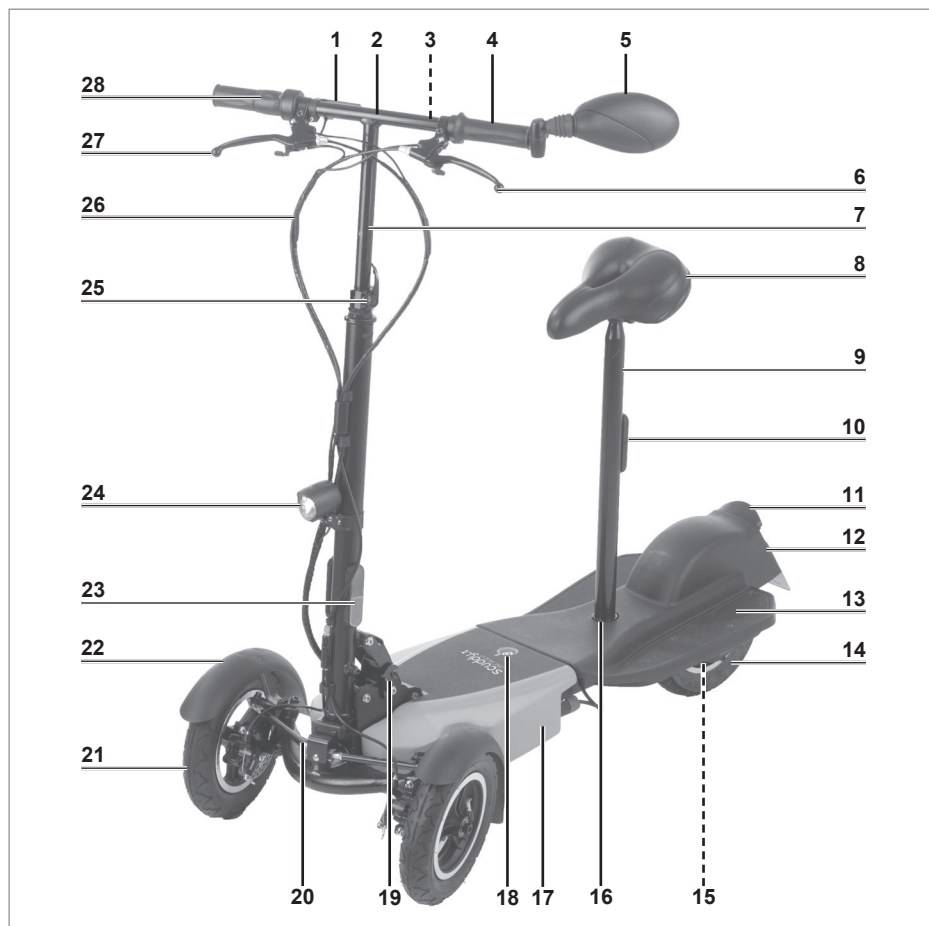
Dieser E-Scooter ist in Deutschland für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen (nach StVZO). Wollen Sie den E-Scooter nicht in Deutschland, sondern in einem anderen EU-Land in öffentlichen Straßenverkehr nutzen, informieren Sie sich über die in dem entsprechenden Land gültigen gesetzlichen Bestimmungen zum Einsatz von Elektro-Scootern im Straßenverkehr.

- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen ist die StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung) zu beachten!
- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen muss ein aktuelles Versicherungskennzeichen am E-Scooter angebracht sein. Wenn Sie ohne gültiges Versicherungskennzeichen angetroffen werden, machen Sie sich strafbar. Nach § 6 Pflichtversicherungsgesetz drohen Freiheitsstrafen bis zu einem Jahr oder Geldstrafen.
- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen ist die COC-Bescheinigung (EU-Betriebserlaubnis), ihr Versicherungsschein sowie mind. eine Mofa-Prüfbescheinigung oder ein Führerschein (ab mind. Klasse AM) mitzuführen. Ohne Führerschein / Mofa-Prüfbescheinigung muss ein Nachweis mitgeführt werden (z. B. Personalausweis), dass man vor dem 01.04.1980 das 15. Lebensjahr vollendet hat.
- Das Fahren mit Motor auf Gehwegen ist verboten.
- Das Fahren auf Radwegen innerhalb eines Ortes ist nur in Sonderfällen gestattet (am Anfang bzw. Ende des Weges gekennzeichnet). Außerhalb eines Ortes dürfen Radwege genutzt werden.
- Das Fahren ohne Sattel ist auf öffentlichen Straßen nicht gestattet.
- Für Elektro-Scooter mit einer Maximalgeschwindigkeit von über 20 km/h besteht Helmpflicht!
- Die Scheinwerfer müssen immer eingeschaltet sein (auch am Tag).
- Keine Taschen oder Gegenstände an den Lenker hängen. Nicht auf den Lenker aufstützen. Die Fahrsicherheit wird dadurch beeinträchtigt.
- Nur auf geeigneten Flächen fahren. Nähe von Treppen und Gewässern meiden!
- Nicht auf nassem, rutschigem oder unsicherem Grund (Schnee, Matsch, Pfützen, Sand, Gras) fahren. Es besteht Rutschgefahr und die Leistung der Bremsen kann geringer ausfallen.
- Bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen sowie andere Hindernisse achten, die eine sichere Fahrt gefährden.
- Fahrweise unbedingt dem Können anpassen! Fahren, Lenken und Bremsen ist langsam zu erlernen und erfordert Geschick. So können Stürze, Zusammenstöße und Verletzungen vermieden werden.
- Fahrweise den Wetter- und Verkehrsbedingungen anpassen!
- Nicht unkontrolliert ab- oder aufspringen!

Bei Unfällen oder Störungen erforderliches Vorgehen

- Im Fall eines Unfalls den E-Scooter sofort abschalten, den Unfallort ordnungsgemäß absichern und bei Verletzten im Rahmen Ihrer Möglichkeiten Erste Hilfe leisten.
- Bei Störungen den E-Scooter sofort abschalten und nicht mehr verwenden. Den E-Scooter durch den Hersteller, Kundenservice oder eine qualifizierte Person (z. B. Fachwerkstatt) überprüfen lassen.

Lieferumfang und E-Scooterübersicht

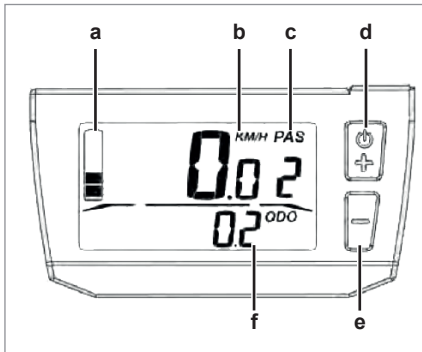


- | | |
|--|--|
| 1 Tacho | 15 Nabenmotor (im Hinterrad) |
| 2 Lenker | 16 Aussparung für die Sattelstange |
| 3 Hupe | 17 Akku |
| 4 linker Griff | 18 Schloss für den Akku (mit Abdeckung) |
| 5 Rücksiegel | 19 Faltschloß |
| 6 Bremshebel (Hinterrad) | 20 Lenkgestänge |
| 7 Lenkstange | 21 Vorderräder |
| 8 Sattel | 22 Schutzbleche |
| 9 Sattelstange | 23 Seitenreflektoren |
| 10 Rückreflektor | 24 Vorderlicht |
| 11 Rücklicht/Bremslicht (inkl. Nummernschildbeleuchtung) | 25 Schnellspannverschluss für die Lenkstange |
| 12 Nummernschild-Halterung | 26 Brems- und Stromkabel |
| 13 Trittbrett | 27 Bremshebel (Vorderräder) |
| 14 Hinterrad | 28 Gasgriff |

Nicht abgebildet:

- 2 x Schlüssel für das Akkupack
- 1 x Netzteil inkl. Netzkabel mit Netzstecker
- 1 x EU-Betriebserlaubnis (COC)
- 1 x Gebrauchsanleitung

Tacho-Display



- a Akkustandanzeige
- b Geschwindigkeitsanzeige in km/h
- c Geschwindigkeitsstufen-Auswahl (1 / 2 / 3)
- d Taste (EIN/AUS) / +
- e Taste -
- f Streckenanzeige in km (TRIP/ODO)

Vor der ersten Fahrt



BEACHTEN!

- **Verpackungskarton unbedingt aufbewahren!** Es handelt sich um eine Service-Verpackung, in der das E-Scooter zurückgesendet werden muss, falls es Schäden aufweist (siehe Kapitel „Gewährleistung“ – „Service-Verpackung“).
- Den Lieferumfang auf Vollständigkeit (siehe Kapitel „Lieferumfang und E-Scooterübersicht“) und die Bestandteile auf Transportschäden überprüfen. Falls der E-Scooter, der Akku, das Netzteil oder das Netzkabel mit Stecker Schäden aufweisen, nicht verwenden (!), sondern Kundenservice kontaktieren.
- Sämtliches Verpackungsmaterial und ggf. Transportschutz und Werbetiketten vom E-Scooter entfernen. **Niemals das Typenschild und eventuelle Warnhinweise entfernen!**
- Den E-Scooter für die Fahrt vorbereiten (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“).
- Akku aufladen (siehe Kapitel „Akku laden“).



Vor der ersten Fahrt unbedingt die Kapitel „Funktionen“ und „Benutzung“ lesen sowie den E-Scooter auf korrekte Funktion überprüfen (siehe Kapitel „Wartung“ – „Inspektions- und Wartungsplan“)!

Inbetriebnahme

Lenkstange hochklappen und einstellen

1. Den E-Scooter auf einen trockenen, ebenen und festen Untergrund stellen.



2. Die Sicherung (g) am Faltmechanismus (19) öffnen: Den Hebel nach oben ziehen.

3. Die Lenkstange (7) hochklappen, bis der Faltmechanismus für die Lenkstange hörbar einrastet, ggf. nachdrücken. Darauf achten, dass die Brems- und Stromkabel (26) nicht eingeklemmt werden.



VORSICHT – Verletzungsgefahr im Bereich des Faltmechanismus! Darauf achten, dass die Finger nicht eingeklemmt werden!

4. Die Sicherung wieder am Faltmechanismus schließen: Dafür den Hebel nach oben schieben. Jetzt ist die Lenkstange in aufrechter Position fest verankert.
5. Um die Höhe der Lenkstange zu verstellen, den Schnellspannverschluss (25) öffnen.
6. Die Lenkstange auf eine angenehme Höhe einstellen. Darauf achten, dass sie gerade bleibt und nicht zu weit herausgezogen wird.

ACHTUNG: Beim Herausziehen des Lenkers darauf achten, dass die Steckverbindungen des Kabelbaums nicht auseinandergezogen werden.

7. Den Schnellspannverschluss wieder schließen. Auf die sichere und feste Position des Schnellspannverschlusses achten!

Lenkstange herunterklappen

Um die Lenkstange (7) wieder herunterzuklappen, in umgekehrter Reihenfolge wie im Abschnitt „Lenkstange hochklappen und einstellen“ vorgehen.



Die Lenkstange muss auf die geringste Höhe zusammengeschoben werden, da ansonsten die Sicherung (g) nicht einhaken kann.

Akku abnehmen/einsetzen

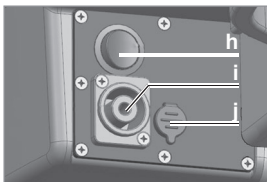


BEACHTEN!

- Nie an den Kabeln ziehen! Um Kabelverbindungen zu lösen, ausschließlich am Stecker ziehen.



Der Akku (17) und der E-Scooter sind mit einem Stromkabel über die große Hohlsteckerbuchse (i) miteinander verbunden. Ein Verschlussriegel verhindert, dass sich der große Hohlstecker aus der großen Hohlsteckerbuchse lösen kann.



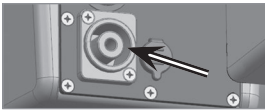
- h Kippschalter
- i große Hohlsteckerbuchse
- j kleine Hohlsteckerbuchse mit Schutzlasche

Akku abnehmen

1. Vergewissern, dass der Akku (17) ausgeschaltet ist. Der Kippschalter (h) darf nicht auf Position **ON** stehen. Falls er auf **ON** steht, den Kippschalter zur Position **OFF** (Aus) drücken, um den Akku auszuschalten.
2. Den großen Hohlstecker aus der großen Hohlsteckerbuchse (i) herausziehen:
 - Den Verschlussriegel am großen Hohlstecker nach hinten ziehen,
 - den großen Hohlstecker ein wenig gegen den Uhrzeigersinn drehen und
 - herausziehen.
3. Die Abdeckung vom Schloss für den Akku (18) abziehen und das Schloss mit einem Schlüssel öffnen. Den Akku entnehmen. Dafür von der Mitte des E-Scooters hochziehen und herausnehmen.

Akku einsetzen

1. Vergewissern, dass der Akku (17) ausgeschaltet ist. Der Kippschalter (h) darf nicht auf Position **ON** stehen. Falls er auf **ON** steht, den Kippschalter zur Position **OFF** (Aus) drücken, um den Akku auszuschalten.
2. Den Akku zwischen Lenkstange (7) und Trittbrett (13) einschieben. Dabei muss die große Aussparung des Akkus an der Lenkstange sitzen.
3. Den Akku in der Mitte des E-Scooters herunterdrücken, bis er eine gerade Fläche mit dem Trittbrett bildet, ggf. mit dem Fuß den Akku kurzzeitig auf Höhe des Schlosses (18) nach unten Belasten, um das Einrasten sicherzustellen.
 - Das Schloss für den Akku mit dem Schlüssel abschließen und den Schlüssel abziehen. Die Abdeckung auf das Schloss drücken. So ist das Schloss vor Spritzwasser und Dreck geschützt.
4. Den großen Hohlstecker wieder in die große Hohlsteckerbuchse (i) am Akku einstecken und leicht im Uhrzeigersinn drehen, bis der Verschlussriegel einrastet.



Vorderlicht einstellen

1. Die Schrauben mithilfe eines Kreuzschlitz-Schraubendrehers leicht lösen, **nicht** herausdrehen. Die vordere Schraube ist für die Verstellung der Neigung, die hintere ist für die Verstellung der Höhe.
2. Das Vorderlicht (24) ausrichten.
3. Die Schrauben wieder festdrehen.

Rückspiegel ausklappen und einstellen

1. Den Rückspiegel (5) vollständig ausklappen. Dabei nicht die Spiegelfläche, sondern das Scharnier anfassen.
2. Den Rückspiegel korrekt einstellen, so dass der Weg hinter dem E-Scooter vom Fahrer während des Fahrens im Sitzen oder Stehen jeweils gut eingesehen werden kann.



Beim Herunterklappen der Lenkstange (7) und Verstauen des E-Scooters sollte der Rückspiegel wieder eingeklappt werden.

Sattelleinheit am E-Scooter anbringen

1. Den oberen Knopf unten an der Sattelstange (9) drücken und gedrückt halten. Die untere Rastnase wird dabei mit in die Sattelstange gedrückt.
2. Die Sattelleinheit in die Aufnahme für die Sattelstange (16) stecken. Darauf achten, dass der Sattel (8) gerade nach vorn und der Rückreflektor (10) nach hinten zeigt.
3. Den Knopf an der Sattelstange loslassen, die untere Rastnase rastet ein.

Den festen Sitz der Sattelleinheit regelmäßig überprüfen!

Sattel einstellen

Der Sattel (8) kann weiter nach vorne oder hinten geneigt werden:

1. Die Muttern (M8) unterm Sitzpolster mit zwei handelsüblichen Schraubenschlüsseln (Größe 13) lösen, **nicht** abdrehen.
2. Das Sitzpolster nach vorn oder hinten neigen, bis die gewünschte Sitzposition erreicht ist.
3. Die Muttern wieder festdrehen. Dabei darauf achten, dass der Sattel gerade nach vorne zeigt.

Hinweis: Die Sattelhöhe kann nicht angepasst werden!

Reifen aufpumpen

Der optimale Reifendruck liegt bei ca. 3 – 3,4 bar (43,5 – 49 PSI). Bei zu wenig Reifendruck verringert sich die Reichweite und es muss mit erhöhtem Verschleiß gerechnet werden.

1. Die Ventilkappen abschrauben.
2. Eine handelsübliche Fahrrad-Luftpumpe (Autoventil) o. Ä. ansetzen.
3. Luft nachfüllen, bis zu ca. 3 – 3,4 bar.
4. Die Ventilkappen wieder aufschrauben.

Versicherungskennzeichen anbringen



Der E-Scooter darf ohne ein aktuelles Versicherungskennzeichen nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden. Versicherungskennzeichen erhält man bei Versicherern, Banken, Sparkassen und Automobilclubs.

Achtung! Das Versicherungskennzeichen muss jedes Jahr erneuert werden!

- Das Versicherungskennzeichen kann an der Nummernschild-Halterung (12) mithilfe von 2 Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) befestigt werden.

Akku laden



BEACHTEN!

- Den Akku nur in trockener Umgebung und nicht in der Nähe von brennbarem Material aufladen.
- Den E-Scooter bzw. den Akku für den Ladevorgang immer auf einen trockenen, ebenen, festen und feuerfesten Untergrund legen bzw. stellen.
- Sollte der Akku während des Ladens heiß werden, den Ladevorgang sofort abbrechen!
- Das Netzteil nicht verwenden und den Akku nicht aufladen, wenn sie kalten Temperaturen ausgesetzt waren. Kondenswasser kann sich bilden und einen Kurzschluss hervorrufen. Erst auf Raumtemperatur aufwärmen lassen.



Den Akku vor der ersten Inbetriebnahme und nach jeder Fahrt vollständig aufladen. Die maximale Ladezeit beträgt ca. 5,5 Stunden.

Der Akku kann auf zwei Arten aufgeladen werden:

Akku am E-Scooter aufladen

1. Vergewissern, dass der Akku (17) ausgeschaltet ist. Der Kippschalter (h) darf nicht auf Position **ON** stehen. Falls er auf **ON** steht, den Kippschalter zur Position **OFF** (Aus) drücken, um den Akku auszuschalten.
2. Wenn nicht bereits geschehen, das Netzkabel mit dem Netzteil verbinden.
3. Den Netzstecker an eine vorschriftsmäßig installierte Steckdose mit Schutzkontakten anschließen. Die Ladekontrollleuchte des Netzteils leuchtet grün.



4. Die Schutzlasche für die kleine Hohlsteckerbuchse (j) am Akku öffnen.
5. Den kleinen Hohlstecker des Netzteils an die kleine Hohlsteckerbuchse am Akku anschließen. Die Ladekontrollleuchte leuchtet rot. Der Akku wird geladen. Das Aufladen dauert je nach Ladezustand des Akkus 3 – 6 Stunden.
6. Der Akku ist voll aufgeladen, wenn die Ladekontrollleuchte des Netzteils wieder grün leuchtet. Den kleinen Hohlstecker aus dem Akku herausziehen.
7. Den Netzstecker vom Strom trennen. Die Ladekontrollleuchte des Netzteils erlischt.
8. Die kleine Hohlsteckerbuchse wieder mit der Schutzlasche verschließen.

Akku abgenommen aufladen



1. Den Akku (17) wie in Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku abnehmen / einsetzen“ beschrieben vom Gerät abnehmen.
2. Den Akku wie im Abschnitt zuvor beschrieben (Punkt 2 – 7) anschließen und aufladen.

Tacho



Um den E-Scooter starten zu können, muss der Tacho (1) eingeschaltet werden. Um den Tacho einzuschalten und Einstellungen vornehmen zu können, muss der Akku (17) eingeschaltet sein.

Ein-/Ausschalten

- Die Taste  / + (d) für ca. 3 Sekunden gedrückt halten. Der Tacho (1) sowie das Vorderlicht (24) und Rücklicht (11) schalten sich ein. Der E-Scooter ist jetzt startbereit.
- Um den Tacho sowie die Lichter wieder auszuschalten, die Taste  / + für ca. 5 – 10 Sekunden gedrückt halten. Der Tacho sowie das Vorder- und Rücklicht schaltet sich aus. Der E-Scooter kann nicht mehr gestartet werden. Der E-Scooter befindet sich im Stand-by-Modus so lange der Akku (17) noch angeschaltet ist.




Der Akku verbraucht auch im Stand-by-Modus Strom!

Geschwindigkeitsanzeige

- Der Tacho (1) zeigt in km/h (b) an wie schnell der E-Scooter fährt.

Geschwindigkeitsstufen

- Der E-Scooter verfügt über drei verschiedene Geschwindigkeitsstufen. Je nach eingestellter Geschwindigkeitsstufe kann der E-Scooter nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit beschleunigen:
 - 1 - geringe Geschwindigkeit, bis zu 30 % der Höchstgeschwindigkeit
 - 2 - mittlere Geschwindigkeit, bis zu 50 % der Höchstgeschwindigkeit
 - 3 - hohe Geschwindigkeit, bis zu 100 % der Höchstgeschwindigkeit
- Durch Betätigen der Taste  / + (d) sowie Taste – (e) kann zwischen den verschiedenen Geschwindigkeitsstufen gewechselt werden.
- Die gewählte Geschwindigkeitsstufe wird im Tacho (1) angezeigt (c).



Wir empfehlen, mit der Geschwindigkeitsstufe 1 zu starten.

Streckenanzeige

- Der Tacho (1) zeigt in km an, wie viele Kilometer bei der aktuellen Fahrt (TRIP) bzw. insgesamt (ODO) gefahren wurden (f).
- Die Anzeigen werden abwechselnd im Tacho angezeigt.

Akkustandanzeige

- Der Tacho (1) zeigt in Balken an, wie hoch bzw. niedrig der Akkustand während der Benutzung ist (a). Jeder der Balken steht für etwa 20 % Akkuladung.
- Bei niedrigem Akkustand (kein oder ein Balken) blinkt die Akkustandanzeige.

PIN einstellen

- Über den Tacho (1) kann ein persönlicher vierstelliger PIN eingegeben werden, ohne den sich der E-Scooter nicht starten lässt.



Wir empfehlen, aus Sicherheitsgründen **immer** einen PIN einzustellen.

- Der PIN kann folgendermaßen eingestellt bzw. geändert werden:
 - Den Tacho über die Taste **⏻ / + (d)** einschalten.
 - Die Taste **⏻ / +** sowie Taste **– (e)** für ca. 3 – 10 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten. Das PIN-Menü öffnet sich (Voreinstellung 0000 – kein PIN).
 - Mit der Taste **⏻ / +** die gewünschte erste Zahl einstellen.
 - Mit der Taste **–** bestätigen.
 - Mit den folgenden drei Zahlen genauso vorgehen.
 - Mit der Taste **–** auch die letzte Zahl und damit den PIN bestätigen. Die Anzeige springt zurück auf die Standard-Anzeige.
- Wird der Tacho jetzt erneut angeschaltet, zeigt er das PIN-Menü an (0000) und der PIN muss eingegeben werden, um auf die Standard-Anzeige zu gelangen und den E-Scooter starten zu können.

Einstellung der Radgröße

- Bei Bedarf kann über den Tacho (1) die Radgröße eingestellt werden. Dies korrekte Radgröße gewährleistet die Korrektheit der Geschwindigkeits- und Streckenanzeige.



- Bei Erwerb des E-Scooters ist die Radgröße (10) bereits voreingestellt. Diese Einstellung ist bei Einschalten des Tachos kurz im Display zu sehen. **Sie sollte nicht verändert werden!**

- Muss die Radgröße unter Umständen (z. B. nach einer Wartung o. Ä.) neu angepasst werden, kann diese folgendermaßen eingestellt werden:
 - Taste **– (e)** für ca. 10 Sekunden gedrückt halten, das Menü für die Einstellung der Radgröße erscheint im Tacho,
 - über die Taste **⏻ / + (d)** sowie Taste **–** kann die gewünschte Radgröße (10 – 29) eingestellt werden,
 - wird für ca. 3 Sekunden keine Einstellung vorgenommen, wird die gewählte Radgröße gespeichert und der Tacho schaltet wieder auf die Standard-Anzeige.

Für Ihre Sicherheit

- Tragen Sie beim Fahren im Straßenverkehr **immer** einen **Helm**.
- Tragen Sie beim Fahren in der Dämmerung oder Dunkelheit immer eine **Warnweste** oder **reflektierende Kleidung**, um sicherzustellen, dass man Sie gut sehen kann.
- Denken Sie daran, dass Objekte im Rückspiegel näher sind als man denkt. Vergewissern Sie sich immer mit einem **Seitenblick**.

Benutzung



BEACHTEN!

- **Den E-Scooter vor jeder Inbetriebnahme auf Beschädigungen und korrekte Funktion überprüfen! Den Inspektions- und Wartungsplan im Kapitel „Wartung“ beachten!**
- Festes Schuhwerk und keine weite Kleidung, die sich am E-Scooter verfangen kann, tragen.
- Fahrt sofort unterbrechen, bei Schwäche/Schwindel, Übelkeit, Brustschmerzen, Herzklopfen o. Ä.
- Bei Dauergebrauch kann die Bremse heiß werden. Nicht direkt nach dem Bremsvorgang berühren.
- Den Lenker stets mit beiden Händen festhalten!
- Nach dem Einschalten nicht gegen den Gasgriff kommen. Dieser reagiert sofort!
- Zum Abstellen des E-Scooters immer die Feststellbremsen an den Bremshebeln (siehe Abschnitt „Parken“) nutzen.



Empfehlung: Erste Fahrversuche im Sitzen machen, da das Gefühl vertrauter ist. Wird das Fahren im Sitzen beherrscht, vorsichtig aufstehen und das Fahren im Stehen ausprobieren. Das Gasgeben, Bremsen und Lenken sollte geübt werden, um sicher im Straßenverkehr unterwegs zu sein!

ACHTUNG! Auf öffentlichen Straßen darf der E-Scooter nur im Sitzen gefahren werden!

1. Den E-Scooter auf ebener Fläche mit genügend Freiraum abstellen. Darauf achten, dass man beim Anfahren niemanden behindert.




2. Den Akku einschalten: Kippschalter (**h**) am Akku (**17**) zur Position **ON** (An) drücken.
3. Den Tacho (**1**) einschalten (siehe Kapitel „Tacho“ – „Ein- / Ausschalten“).
4. Den eingestellten PIN eingeben (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „PIN einstellen“). Der E-Scooter ist nun startbereit.

Vor dem Losfahren

Vor jeder Fahrt muss der **Inspektions- und Wartungsplan** (siehe Kapitel „Wartung“ – „Inspektions- und Wartungsplan“) durchgegangen werden, um eine sichere Fahrt gewährleisten zu können.


1. Den **Freilauf des E-Scooters** testen: In der Rollbewegung vorwärts sollte der Motor einen geringen Widerstand haben. In der Rollbewegung rückwärts muss dieser Widerstand höher sein.

2. Die **Bremsen** testen: Den E-Scooter leicht anschieben und nacheinander die beiden Bremshebel (**6, 27**) betätigen. Die Räder (**14, 21**) müssen durch Anziehen der Bremshebel gestoppt werden. Sollte das nicht der Fall sein, müssen die Bremsen gewartet werden (siehe Kapitel „Wartung“).
 3. Das **Zurückschnellen des Gasgriffs** (**28**) testen: Die Feststellbremsen an den Bremshebeln (**6, 27**) einstellen (siehe Abschnitt „Parken“). Den Gasgriff leicht drehen. Lässt er sich nicht drehen oder schnell nicht zurück, an einen Fachmann oder den Kundenservice wenden.
 4. Die **Akkustandanzeige** (**f**) überprüfen. Falls nur ein Balken oder kein Balken zu sehen ist, den Akku (**17**) aufladen (siehe Kapitel „Akku laden“).
 5. Den **Reifendruck** überprüfen (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Reifen aufpumpen“).
-  Sollte der E-Scooter nicht ordnungsgemäß funktionieren, in den Kapiteln „Fehlerbehebung“ und „Wartung“ überprüfen, ob ein Fehler selbst behoben werden kann. Anderenfalls an den Kundenservice oder ggf. eine Fachwerkstatt wenden (siehe Kapitel „Gewährleistung“).

Wichtige Hinweise zum Bremsen

- Bei der Betätigung der Bremshebel (**6, 27**) wird der Nabenmotor (**15**) automatisch ausgeschaltet.
- Bei falscher Anwendung der Bremshebel kann die Kontrolle über das E-Scooter verloren gehen. **Das Bremsen muss geübt werden!**
- Beachten, dass sich der Bremsweg verlängert, je höher das Gesamtgewicht ist.
- Mit Gefühl bremsen! Blockierende Räder haben eine geringere Bremswirkung und können zum Schleudern und zum Sturz führen.
- Nicht in Kurven bremsen, sondern davor.

Anfahren und Anhalten

6. Durch Betätigen der Taste  / **+** (**d**) sowie Taste **–** (**e**) am Tacho (**1**) eine Geschwindigkeitsstufe wählen (siehe Kapitel „Tacho“ – „Geschwindigkeitsstufen“).
1. Den Lenker (**2**) mit beiden Händen festhalten.
2. Ein Bein auf das Trittbrett (**13**) stellen.
3. Durch Abtreten, wie mit einem herkömmlichen Tretroller, losrollern.
4. Vorsichtig den Gasgriff (**28**) drehen und dabei leicht nach vorne lehnen.
5. Sobald der E-Scooter losfährt, den zweiten Fuß auf das Trittbrett stellen.
6. Auf den Sattel (**8**) setzen. **Vorsicht!** Das Gewicht verlagert sich beim Hinsetzen oder Aufstehen. Die Position nur bei langsamer Fahrt verändern.
7. Die Geschwindigkeit wird durch den Gasgriff innerhalb der eingestellten Geschwindigkeitsstufe stufenlos reguliert. Erst bei sicherer Handhabung beschleunigen!
8. Zum Bremsen den Gasgriff loslassen und einen oder beide Bremshebel (**6, 27**) betätigen. Nicht zu abrupt bremsen und das Gewicht auf dem E-Scooter leicht nach hinten verlagern.



Der Lenker ist nicht starr, sondern neigend beweglich, da er nicht nur der Rechts- oder Linksdrehung bei Richtungsveränderung dient, sondern auch der Seitenneigung durch seitliche Gewichtsverlagerung zur Spur- und Richtungsänderung.

Informationen zur Reichweite

Auf die Reichweite haben folgende Faktoren Einfluss:

- Ladezustand des Akkus
- Gegenwind
- Reifendruck
- Gewicht des Fahrers
- Alter/Nutzung des Akkus
- Steigungen
- Umgebungstemperatur
- Beschaffenheit des Untergrunds
- Fahrweise

Richtwert: Bei ebener Strecke, einer Zuladung von 75 kg, einem voll aufgeladenen Akku (17) und defensiver Fahrweise hat der E-Scooter eine Reichweite bis zu ca. 30 km. Die Reichweite verkürzt sich, wenn negativ auswirkende Parameter hinzukommen.

Parken

Soll der E-Scooter abgestellt werden, müssen die Feststellbremsen an den Bremshebeln (6, 27) immer genutzt werden, um eine eventuelle Verletzungsgefahr zu vermindern!



- Den E-Scooter abstellen.
- Die Bremshebel anziehen.
- Die Feststellbremsen anziehen (siehe Bild). Die Bremshebel loslassen. Jetzt halten die Feststellbremsen die Bremshebel dauerhaft angezogen und der E-Scooter kann nicht mehr gestartet und bewegt werden.
- Um die Feststellbremse wieder zu entsichern, die Bremshebel kurz anziehen und loslassen.



Der Akku (17) verbraucht auch im Stand-by-Modus Strom!

- Soll der E-Scooter länger geparkt werden (mehr als 2 Stunden), den Tacho (1) und ggf. den Akku ausschalten (siehe Kapitel „Tacho“ – „Ein- / Ausschalten“ und Kapitel „Benutzung“ – „Nach dem Gebrauch“). Der Tacho wird automatisch mit dem eingestellten PIN geschützt (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „PIN einstellen“).

Nach dem Gebrauch

1. Den E-Scooter an einem trockenen, vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost geschützten Ort, der für Kinder und Tiere unzugänglich ist, abstellen.
2. Den Tacho (1) ausschalten (siehe Kapitel „Tacho“ – „Ein- / Ausschalten“).
3. Den Akku (17) ausschalten: Kippschalter (h) auf die Position **OFF** (Aus) drücken.
4. Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Akku laden“).
5. Den E-Scooter ggf. reinigen (siehe Kapitel „Reinigung“).

Reinigung



BEACHTEN!

- Den E-Scooter vor jeder Reinigung ausschalten (Akku ausschalten).
 - Den E-Scooter und alle Zubehörteile nicht reinigen, wenn diese Komponenten an das Stromnetz angeschlossen sind.
 - Zum Reinigen keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel verwenden. Diese können die Oberfläche beschädigen.
-
1. Den Akku (17) abnehmen (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku abnehmen/einsetzen“).
 2. Den E-Scooter bei Bedarf mit einem feuchten Tuch abwischen und mit einem weichen Tuch nachtrocknen.
 3. Das Trittbrett (13) mit etwas Wasser und einer Spülbürste reinigen. Mit einem Tuch nachtrocknen.
 4. Das Netzteil, das Netzkabel mit Stecker sowie den Akku bei Bedarf mit einem leicht feuchten Tuch abwischen und mit einem weichen Tuch nachtrocknen.
 5. Alles trocknen lassen, bevor es wieder zusammengesetzt und /oder verstaut wird.

Aufbewahrung



BEACHTEN!

- Eine Lagerung des Akkus in entladene Zustand vermeiden. Die Zellen des Akkus können beschädigt bzw. zerstört werden (Tiefentladung).



Empfehlung: Soll der E-Scooter z. B. über den Winter längere Zeit nicht genutzt werden, den großen Hohlstecker zwischen Akku (17) und E-Scooter ziehen (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku abnehmen/einsetzen“).

1. Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Akku laden“).
2. Das Netzkabel aufwickeln. Nicht um das Netzteil wickeln!
3. Die Lenkstange (7) bei Bedarf herunterklappen (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Lenkstange herunterklappen“).
4. Beim Verstauen darauf achten, dass die Brems- und Stromkabel (26) o. Ä. nicht eingeklemmt oder andere Teile beschädigt werden können.
5. Den E-Scooter an einem trockenen, sauberen, frostfreien (0 – 40 °C), vor Sonne geschützten und für Kinder und Tiere unzugänglichen Ort aufbewahren.



Zum leichteren Hin- und Herschieben den E-Scooter am hinteren Schutzblech anheben und mithilfe der Vorderräder (21) schieben oder ziehen. **Achtung!** Dies funktioniert nur, wenn die Lenkstange heruntergeklappt ist.

Transport

Soll der E-Scooter transportiert werden, darauf achten, dass die Brems- und Stromkabel (26) o.Ä. nicht eingeklemmt oder andere Teile beschädigt werden können. Den E-Scooter entweder im Originalkarton sicher verpacken oder auf einem geeigneten Transportmittel ordnungsgemäß mit Spanngurten o.Ä. sichern.

Wartung



BEACHTEN!

- Bei mangelnden technischen Kenntnissen, einen Fachmann (z. B. Zweiradfachhandel) aufsuchen.

Wie es bei allen mechanischen Komponenten der Fall ist, wird das E-Scooter Verschleiß und hohen Beanspruchungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Bestandteile können auf verschiedene Weise reagieren. Wird die Auslegungslbensdauer eines Bestandteils überschritten, kann das Bauteil plötzlich versagen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in hochbeanspruchten Bereichen ist ein Hinweis darauf, dass die Lebensdauer des Bestandteils erreicht wurde und dass es ersetzt werden sollte.

Für die Sicherheit des Benutzers ist eine regelmäßige Wartung des E-Scooter erforderlich!

- Nicht unnötig Staub, Regen, Schnee oder extremen Wetterbedingungen aussetzen, um Rostbildung u. a. zu vermeiden.
- Lässt die Bremsleistung nach, die Bremsen im Fachhandel oder in einer Fachwerkstatt nachstellen lassen!
- Sollten bei Gebrauch scharfe Kanten/Grate entstehen, umgehend glätten, um Verletzungsgefahren vorzubeugen.

Inspektions- und Wartungsplan



Vergewissern Sie sich, dass die 14-stellige Rahmennummer Ihres E-Scooters in der CoC-Erklärung und auf Ihrem E-Scooter identisch sind. Sie finden die Rahmennummer an der linken Unterseite des Rahmens, unter dem Trittbrett.

Bauteil	Prüfen	vor jeder Fahrt	alle 3 Monate	alle 6 Monate
E-Scooter allgemein	Sichtbare Schäden?	X		
	Klappern hörbar?	X		
Akku	Aufgeladen?	X		
	Großer Hohlstecker fest?	X		
Tacho	Funktionstüchtig?	X		

Bauteil	Prüfen	vor jeder Fahrt	alle 3 Monate	alle 6 Monate
Licht	Vorderlicht an?	X		
	Rück-/Bremslicht an?	X		
Bremsen	Bremshebel frei beweglich?	X		
	Bremsleistung bei 100 %?	X		
	Feststellbremsen funktionstüchtig?	X		
	Risse o. Ä. in den Bremsleitungen (Bowdenzüge)?	X		
	Bowdenzüge noch fest?		X	
	Bremsbacken noch gut?			X
Gasgriff	Frei beweglich?	X		
	Funktionstüchtig?	X		
Räder	Reifendruck gut? (3 – 3,4 bar)	X		
	Sauber?	X		
	Profil noch gut? (mind. 1,6 mm tief)		X	
Lenker	Korrekt eingestellt?	X		
	Schnellspanverschluss fest?	X		
Sattel	Korrekt eingestellt?	X		
	Muttern fest?	X		
	Sattelstange fest/ bis zum Anschlag in die Aussparung gedrückt?	X		
Hupe	Funktionstüchtig?	X		
Schrauben	Alle noch fest?		X	
	Verrostet oder anderweitig verschlissen?			X

Fehlerbehebung

Sollte das Gerät nicht ordnungsgemäß funktionieren, zunächst überprüfen, ob ein Problem selbst behoben werden kann. Lässt sich mit den genannten Schritten das Problem nicht lösen, den Kundenservice kontaktieren.



Nicht versuchen, einen E-Scooter eigenständig zu reparieren!

Problem	Mögliche Ursache	Behebung
Der Akku (17) lädt nicht. / Die Ladezeit ist länger als 6 Stunden. / Die Ladekontrollleuchte des Netzteils leuchtet immer rot bzw. grün. / Die Ladekontrollleuchte leuchtet nicht.	Der Netzstecker steckt nicht richtig in der Steckdose.	Den Netzstecker einstecken.
	Die Steckdose ist defekt.	Eine andere Steckdose ausprobieren.
	Es ist keine Netzspannung vorhanden.	Die Sicherung des Netzan schlusses überprüfen.
	Der Akku ist nicht richtig mit dem Netzteil verbunden.	Die Verbindung korrigieren.
	Das Netzkabel oder Netzteil ist beschädigt.	Den Kundenservice kontaktieren.
	Der Akku ist zu alt oder defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.
Die Sicherung im Sicherungskasten wird ausgelöst.	Zu viele Geräte am selben Stromkreis angeschlossen.	Anzahl der Geräte im Stromkreis reduzieren.
	Kein Fehler feststellbar.	Den Kundenservice kontaktieren.
Geringe Reichweite trotz voll geladenem Akku.	Der Reifendruck ist zu gering.	Der optimale Reifendruck liegt bei ca. 3 – 3,4 bar (43,5 – 49 PSI). Die Reifen aufpumpen (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Reifen aufpumpen“).
	Der E-Scooter wurde durch Steigungen, Gegenwind oder Zuladung stark beansprucht.	Auf die Reichweite haben verschiedene Faktoren Einfluss (siehe Kapitel „Benutzung“ – „Informationen zur Reichweite“).
	Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig (< 0°C).	Bei kalten Temperaturen, kann es vorkommen, dass der Akku seine vollständige Leistung nicht erreicht.
	Der Akku ist zu alt oder defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.

Problem	Mögliche Ursache	Behebung
Der E-Scooter ist sehr langsam. / Der Nabenmotor (15) reagiert trotz eingeschalteten Akkus nicht.	Der Akku ist leer.	Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Akku laden“).
	Das Stromkabel hat sich gelöst.	Die Steckverbindung (großer Hohlstecker) kontrollieren (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku einsetzen / abnehmen“).
	Der Akku ist zu alt oder defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.
	Einer der Bremshebel (6, 27) ist gedrückt / schnellst nicht zurück.	Die Bremsen müssen neu eingestellt werden. Gegebenenfalls den Kundenservice kontaktieren.
	Eine der Feststellbremsen ist angezogen.	Die Feststellbremsen lösen.
	Der Gasgriff (28) oder Nabenmotor ist defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.
	Eine Steckverbindung an der Lenkstange wurde gelöst.	Dies kann beim Ausziehen der Lenkstange vorkommen. Alle Steckverbindungen prüfen und wieder zusammenstecken.
	Der Akku wurde im eingeschalteten Zustand vollständig entladen und wieder aufgeladen.	Der Akku verfügt über einen Sicherheitsmechanismus, der verhindert, dass der Akku restentladen wird. Um diesen Sicherheitsmechanismus wieder zurück zu setzen, den Akku einmal mit dem Kippschalter (h) ausschalten und wieder einschalten.
Der Nabenmotor schaltet sich abrupt aus.	Das Stromkabel hat sich gelöst.	Die Steckverbindung (großer Hohlstecker) kontrollieren (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku einsetzen / abnehmen“).
	Der Nabenmotor ist defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.
Das Vorderlicht (24) / Rücklicht (11) / der Tacho (1) funktioniert nicht.	Das Stromkabel hat sich gelöst.	Die Steckverbindung (großer Hohlstecker) kontrollieren (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku einsetzen / abnehmen“).
	Der Tacho bzw. die Leuchten sind defekt.	Den Kundenservice kontaktieren.

Problem	Mögliche Ursache	Behebung
Der E-Scooter macht laute Geräusche.	Die Bremse schleift.	Die Bremsen müssen neu eingestellt werden. Gegebenenfalls den Kundenservice kontaktieren.
	Kein Fehler feststellbar.	Den Kundenservice kontaktieren.
Die Bremsen funktionieren nicht/quietschen.	Die Bremsen sind verstellt.	Die Bremsen müssen neu eingestellt werden. Gegebenenfalls den Kundenservice kontaktieren.
Mit dem Lenker (2) stimmt etwas nicht/ Die Lenkstange (7) schiebt sich beim Fahren zusammen.	Die Lenkstange ist locker.	Den Schnellspannverschluss (25) lösen, die Lenkstange neu einstellen, den Schnellspannverschluss wieder schließen; ggf. die Gegenmutter am Schnellspannverschluss nachziehen.
	Die Lenkstange ist nicht richtig aufgeklappt.	
	Die Lenkstange ist verdreht.	
Die Vorderreifen (21) nutzen schnell ab.	Die Spur ist verstellt!	Die Spur muss neu eingestellt werden. Gegebenenfalls den Kundenservice kontaktieren.
Die Akkustandanzeige im Tacho „spinnt“.	Fehler im Tacho.	Die Steckverbindung (großer Hohlstecker) lösen und wieder neu einstecken (siehe Kapitel „Inbetriebnahme“ – „Akku einsetzen / abnehmen“). Besteht das Problem weiterhin Kundenservice oder ggf. Fachwerkstatt kontaktieren.
Im Tacho wird eine Fehlermeldung (z. B. E2, E9, A/10 o. Ä.) angezeigt.	Es liegt ein Fehler im E-Scooter vor.	Den Kundenservice kontaktieren.

Gewährleistung

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind alle Mängel, die durch unsachgemäße Behandlung, Beschädigung oder Reparaturversuche entstehen. Dies gilt auch für den normalen Verschleiß.

Beachten Sie

- Auch Reparaturen durch Fachwerkstätten sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Im Fall einer Reklamation immer zuerst an den Kundenservice wenden!
- Viele Teile unterliegen dem Verschleiß. Wird die Wartung des E-Scooters nicht ordnungsgemäß und regelmäßig durchgeführt, kann dies zu Folgeschäden und zum Verfall der Gewährleistung führen.

Service-Verpackung

Sollte sich der Fehler mithilfe der Fehlerbehebung nicht beseitigen lassen, bitte an den Kundenservice (Tel.: +49) 0 431 78586112*) wenden. Muss das E-Scooter zurückgesendet werden, muss dies **in der Service-Verpackung** geschehen!

* Anruf in das deutsche Festnetz zum Tarif Ihres Anbieters.

Technische Daten

Artikelnummer:	04819
ID Anleitung:	Z 04819 M DS V2 1219 uh
Modellnummer:	ES001
Antrieb:	Nabenmotor
Leistung:	250 W
Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h
Gewicht:	23 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	max. 125 kg
Reichweite:	bis zu 30 km
Steigfähigkeit:	bis zu 20 %
Luftschallemission:	60 dB
Reifengröße:	10 Zoll
Reifendruck:	3 – 3,4 bar (43,5 – 49 PSI)
Spannungsversorgung:	36 V (Li-Ionen Akkupack), 11 Ah
Ladezeit:	max. 6 Stunden
Maße (L x B x H):	ca. 132,5 x 53,3 x 92 – 122,5 cm

Netzteil

Modellnummer:	DPLC084V42Y
Input:	100 – 240 V AC ~ 47 – 63 Hz
Leistung:	~ 100 W
Output:	42 V DC, 2A
Schutzklasse:	I



Entsorgung



Die Verpackung umweltgerecht entsorgen und der Wertstoffsammlung zuführen.



Batterien und Akkus sind vor der Entsorgung des Artikels zu entnehmen und getrennt zu entsorgen. Im Sinne des Umweltschutzes dürfen Batterien und Akkus nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an entsprechenden Sammelstellen abgegeben werden.



Dieses Gerät unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EU für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE). Dieses Gerät nicht als normalen Hausmüll, sondern umweltgerecht über einen behördlich zugelassenen Entsorgungsbetrieb entsorgen.

Kundenservice:

www.scuddy-slim.de

service@scuddy-slim.de

Servicehotline: (+49) 0 431 78586112*

Mo - Do 9:00-17:00 | Fr 9:00-15:00

*Anruf in das deutsche Festnetz zum Tarif Ihres Anbieters.

Importeur:

DS Produkte GmbH

Am Heisterbusch 1

19258 Gallin

Deutschland

Alle Rechte vorbehalten.



