



TECHNISCHE DATEN:

- **Für:** 12V-Bleisäurebatterien, Normal, Start/Stop, AGM, Gel, CaCa, Wartungsfrei, Offen
- **Empfohlene Batteriekapazitäten:** 10 Ah-120 Ah, Erhaltungsladung bis 200 Ah
- **Spezifikation:** 12V 5A, mikroprozessorgesteuert
- **Ladestrom:** Maximal 5.0A
- **Ladeprogramme:** 4 (Auto, Motorrad, AGM/Frost, Refresh)
- **Ladespannung:** Auto 14.4V, Motorrad 14.4V, AGM: 14.7V, Refresh: 15.8V
- **Ladeschritte:** 8 (1. Aufbrechen der Sulphatierung, 2. Soft-Start, 3. Ladevorgang bis 80%, 4. Ladevorgang bis 95%, 5. Kapazitätstest, 6. Refresh 100%, 7. Erhaltungsladung 100%, 8. Pulsladung 95-100%)
- **Rückentladestrom:** < 5mA
- **Stromwelligkeit:** < 4%
- **Arbeitstemperatur:** -10°C bis +40°C
- **Spannungsversorgung:** 220-240 V, 50-60 Hz
- **Stromaufnahme:** Maximal 0.9 A / 230 V
- **Schutzklasse:** IP65-Schutz gegen Strahlwasser (Düse) aus beliebigem Winkel, staubdicht.
- **Absicherung:** Mehrfach elektrisch gegen Überlast gesichert (Verpolungsschutz, Überhitzungsschutz, Überlastschutz, Kurzschlußschutz)
- **Netzstecker-Typ:** Stecker-Typ C (CEE 7/16) „Eurostecker“
- **Maße & Gewichte:**
 - Kabellänge Ladekabel mit Zangen: 1.55 Meter
 - Kabellänge Ladekabel Daueranschluß: 1.55 Meter
 - Kabellänge mit Netzstecker: 1.5 Meter(Die Entfernung zwischen Steckdose & Fahrzeugbatterie sollte maximal 3.1 Meter betragen)
- **Gewicht** Gerät inklusive Kabel: 521g
- **Maße** Ladegerät: 21cm(L) X 7.5cm(B) X 5cm(H)
- **Art-Nr.:** 136300

SPEZIELLE LADEPROGRAMME:

- **Refresh-Modus:** Die Refresh-Funktion erhöht die Leistungsfähigkeit und verlängert die Lebenszeit der Batterie.
- **AGM-/Frost-Modus:** Frost- & AGM-Funktion für einen angepassten Ladevorgang bei tiefen Temperaturen unterhalb 4°C oder für AGM-Batterien.

ACHT LADESCHRITTE:

- **Schritt 1 (Aufbrechen der Sulphatierung):**
Erkennt durch Sulfat-Ablagerungen befallene Batterien und entfernt diese Ablagerung mit Hilfe von pulsierendem Strom und Spannung für die Wiederherstellung optimaler Batteriekapazität.
- **Schritt 2 (Soft-Start):**

Prüft die Batterie auf Ladefähigkeit und startet nur bei positivem Ergebnis den Ladevorgang. So werden Schäden vermieden.

- **Schritt 3 (Ladevorgang bis 80%):**
Lädt die Batterie nach erfolgreicher Prüfung mit maximalem Strom bis zu einem Ladestand von ca. 80%.
- **Schritt 4 (Ladevorgang bis 95%):**
Lädt mit abnehmender Stromstärke bis zu einer Ladung von 95%.
- **Schritt 5 (Kapazitätstest):**
Testet die Batterie auf Erhalt der Ladung. Zeigt an, wenn die Batterie die Spannung nicht halten kann. Defekte Batterien werden durch die rote Kontroll-LED angezeigt und sollten getauscht werden.
- **Schritt 6 (Refresh 100%):**
Wählen Sie Refresh durch Drücken der Mode-Taste, um diesen Modus in die automatische Abfolge einzubauen. Die Refresh-Funktion bewirkt ein kontrolliertes Ausgasen der Batteriesäure. Hierdurch wird die volle Ladung erreicht und es vergrößern sich Haltbarkeit und Leistung der Batterie.
- **Schritt 7 (Erhaltungsladung):**
Ladungserhaltung bei konstanter Batteriespannung und geringem Ladestrom.
- **Schritt 8 (Puls-Ladung 95-100%):**
Bei Abfall der Spannung unter 95% wird mit Ladungsimpulsen 100% der Ladung wiederhergestellt und eine erneute Sulphatierung verhindert.

BESCHREIBUNG:

Vollautomatisches 8-Schritt Batterie-Ladegerät mit 5A Ladestrom für 12V Starterbatterien

Nur den Ladevorgang durch Drücken der „Mode“ Taste wählen und das mikroprozessorgesteuerte Gerät erledigt alles vollautomatisch, von der Wiederbelebung leerer, bis zum Abschluß des Ladezyklus und zur Erhaltungsladung voller Batterien. Mit dem Dino KRAFTPAKET können Batterien auch direkt im Fahrzeug aufgeladen werden. Kein aufwendiger Ausbau der Fahrzeugbatterien notwendig. Das Dino Kraftpaket ist geeignet für alle gängigen 12V-Bleisäurebatterien (Normal,Start/Stopp,AGM,Gel,CaCa,EFB, Vlies, Wartungsfrei,Offen). Empfohlene Batteriekapazitäten: 10Ah bis 120 Ah. Erhaltungsladung bis 200 Ah. Vier Ladeprogramme stehen zur Auswahl (Auto,Motorrad,Frost,AGM). Das Dino Batterieladegerät hat drei spezielle Lademodi. Der Refresh-Modus verlängert die Leistungsfähigkeit und Lebenszeit der Fahrzeugbatterie. Mit dem Frost-Modus wird der Ladevorgang den tiefen Temperaturen angepasst. Der AGM-Modus passt den Ladevorgang speziell für AGM-Batterien an. Die vollautomatische Ladung erfolgt in acht Ladeschritten. (1. Aufbrechen der Sulphatierung, 2. Soft-Start, 3. Ladevorgang bis 80%, 4. Ladevorgang bis 95%, 5. Kapazitätstest, 6. Refresh 100%, 7. Erhaltungsladung 100%, 8. Pulsladung 95-100%). Zwei Kabel mit Schnellverbindern (Dauerladekabel & Ladekabel mit Zangen) liegen dem strahlwassergeschützten und staubdichten Gerät bei.

LIEFERUMFANG (Je einmal):

- Ladegerät (Schutzklasse IP65)
- Ladekabel mit Zangen (Schutzklasse IP65)
- Ladekabel für Festmontage (Schutzklasse IP65)
- Gebrauchsanweisung (Deutschsprachig)